

Разметка MultiDotLine®  Четкий однообразный рисунок

## ВРАЩАЮЩАЯСЯ и НАКЛОНЯЕМАЯ головка экструдера

Теперь головку экструдера можно поворачивать и наклонять, что позволяет повысить эффективность ее применения.

Благодаря возможности поворота головки экструдера на 180°:

- обеспечивается **минимизация** износа шибера затвора, т.к. изменения направления вращения вала в головке экструдера не происходит
- **в зависимости от условий движения** при помощи головки экструдера можно наносить разметку из каплеобразных (система MultiDotLine®) и круглых точек при обычных **высоких** скоростях

При наклоне головки экструдера к машине:

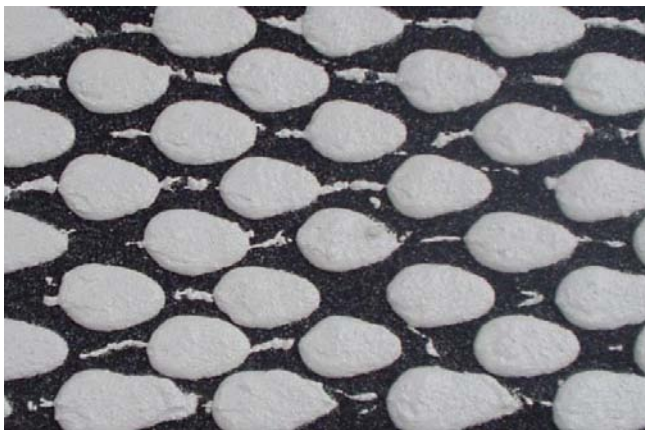
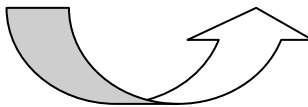
- можно **уменьшить** ширину машины до прибл. 60 см (при наличии двух экструдеров с шириной штриха 50 см), что упрощает обращение с экструдерной машиной и прикрепленными с обеих сторон экструдерами при транспортировке
- можно заправлять контейнер для разметочной массы напрямую, **а не через** шнек и головку экструдера.

Кроме того, имеется возможность наносить разметку при помощи экструдера и контейнера, установленных на одной стороне машины, **за один рабочий такт**. Также возможно нанесение точек на затирке, укладываемой при помощи контейнера.

В этом случае зависимость от условий движения также имеет большое значение (**АМАКОС®**), которая обеспечивается в обоих случаях.



Вращающаяся головка экструдера



Каплеобразный рисунок



Круглый рисунок (головка повернута на 180°)

Наклоненная  
головка  
экструдера



## MultiDotLine – экструдер – теперь также для грузовых автомобилей



- Возможность быстрого покидания дорожного полотна и
  - Минимальное время создания помех дорожному движению
- таковы требования к работам по маркировке во многих странах.

Эти требования может с успехом удовлетворить экструдер **MultiDotLine** фирмы **Hofmann**.

Основными предпосылками для этого являются высокая скорость маркировки и значительно более высокая надёжность по сравнению с другими методами с использованием экструдера. Часто возникающие, создающие неудобства протяжки, например в результате закупорки шлица экструдера, при использовании метода MultiDotLine попросту невозможны с технической точки зрения; уже благодаря одному только этому факту можно избежать многих случаев остановки машины.

Кроме того, также при высокой скорости:

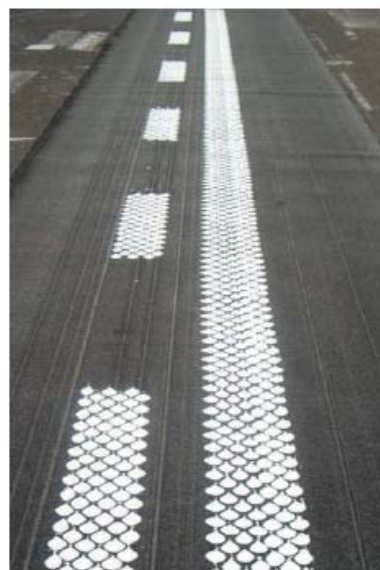
- рисунок MultiDotLine – особо точный, как напечатанный,
- точное начало и конец линии,
- комбинированная маркировка из сплошных и прерывистых линий, стандартное требование за пределами Германии

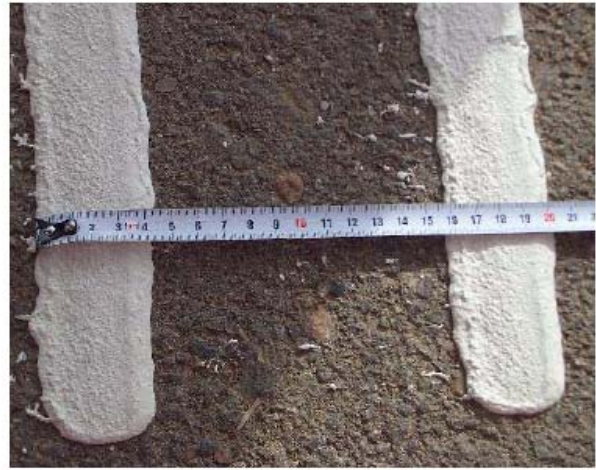
Логическим следствием, проистекающим из самой высокой возможной скорости маркировки, связанной с этим высокой пропускной способностью материала и высокой надёжностью являются грузовые автомобили, которые впервые будут введены в эксплуатацию в этом году. Грузовые автомобили с объёмом маркировки в 6 тонн находятся в стадии разработки.



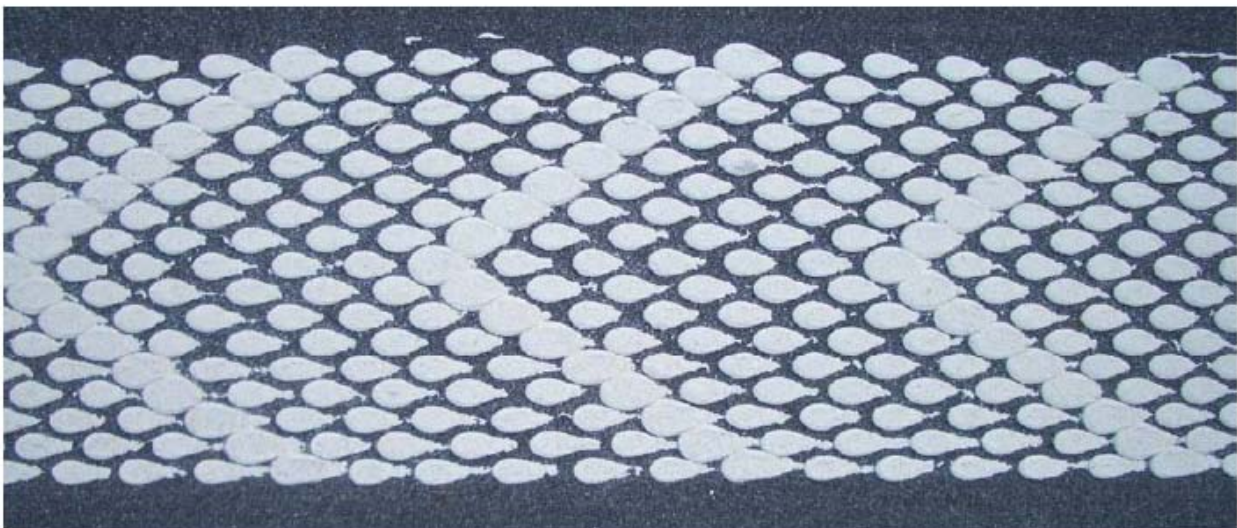
Другой особенностью метода MultiDotLine является большая гибкость по отношению к рисункам и их исполнению. На фотографиях Вы видите:

- маркировку поперечными полосами с поперечными полосами переходящими в точки, здесь большая отражательная способность благодаря множеству отдельных элементов сочетается с акустическим воздействием предохранительной полосы (в виде стиральной доски вдоль края проезжей части).
- маркировку поперечными полосами с использованием солидных, непрерывных полос.
- внутреннюю линию края поворота с пошаговым расширением в соответствии с увеличением изгиба поворота, данная линия уменьшает склонность к быстрому и полному износу (исчезновению) линии благодаря перемещению водителя автомобиля к центру дороги посредством оптического воздействия.
- В линии маркировки может быть заложена дополнительная информация, например указание направления движения.









**HOFMANN GmbH**