

## Wissenswertes ... über 2-Komponenten Kaltplastiken – 90° Querprofilierung sowie Agglomerate

Durchgeführte Retroreflexionsmessungen an verschiedenen Messpunkten, an der Bundesautobahn A2 km 1,70 – 18,37 in Richtung Hannover, haben folgendes ergeben.

### Sollwerte

Reflexion bei Tageslicht

$$Q_d \geq 160 \text{ mcd/m}^2 \text{ lx}$$

Nachtsichtbarkeit bei Trockenheit

$$R_L \geq 150 \text{ mcd/m}^2 \text{ lx}$$

### Istwerte

Datum der Applikation:

**Sep 2001**

Datum der Messung:

**17.09.2001**

Messgerät:

LT 2000

Nachtsichtbarkeit bei Trockenheit - 2-Komponenten Kaltplastik - Agglomerate		
Anzahl Messwerte	5	Stck
Maximum	358	mcd/m <sup>2</sup> lx
Minimum	341	mcd/m <sup>2</sup> lx
<b>Mittelwert</b>	<b>348</b>	<b>mcd/m<sup>2</sup> lx</b>

### Istwerte

**Datum der Messung:**

**23.01.2002**

**Messgerät:**

Zehntner ZRM 1013

Reflexion bei Tageslicht - 2K Kaltplastik - Agglomerate		
Anz. Messwerte	9	Stck
Maximum	241	mcd/m <sup>2</sup> *lx
Minimum	175	mcd/m <sup>2</sup> *lx
<b>Mittelwert</b>	<b>204</b>	<b>mcd/m<sup>2</sup>*lx</b>

Nachtsichtbarkeit bei Trockenheit - 2K Kaltplastik - Agglomerate		
Anz. Messwerte	9	Stck
Maximum	328	mcd/m <sup>2</sup> *lx
Minimum	206	mcd/m <sup>2</sup> *lx
<b>Mittelwert</b>	<b>277</b>	<b>mcd/m<sup>2</sup>*lx</b>

Reflexion bei Tageslicht - 2K Kaltplastik - 90° Querprofilierung		
Anz. Messwerte	10	Stck
Maximum	265	mcd/m <sup>2</sup> *lx
Minimum	208	mcd/m <sup>2</sup> *lx
<b>Mittelwert</b>	<b>236</b>	<b>mcd/m<sup>2</sup>*lx</b>

Nachtsichtbarkeit bei Trockenheit - 2K Kaltplastik - 90° Querprofilierung		
Anz. Messwerte	10	Stck
Maximum	595	mcd/m <sup>2</sup> *lx
Minimum	199	mcd/m <sup>2</sup> *lx
<b>Mittelwert</b>	<b>352</b>	<b>mcd/m<sup>2</sup>*lx</b>

### Vergleich - Istwerte

der Markierung in High Solid Farbe - Bereich der Einfädelungen BAB A2

**Datum der Applikation:**

**2. Halbjahr 2000**

**Datum der Messung:**

**23.01.2002**

**Messgerät:**

Zehntner ZRM 1013

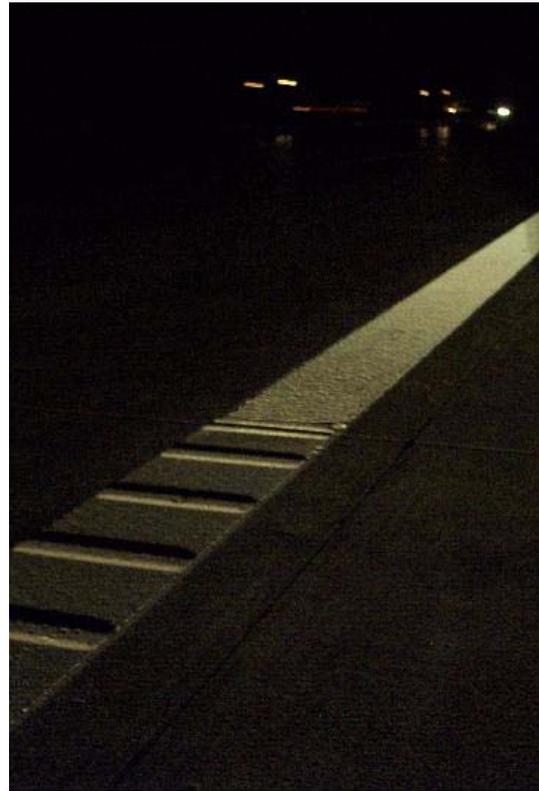
Reflexion bei Tageslicht - HS Farbe		
Anz. Messwerte	4	Stck
Maximum	255	mcd/m <sup>2</sup> *lx
Minimum	187	mcd/m <sup>2</sup> *lx
<b>Mittelwert</b>	<b>213</b>	<b>mcd/m<sup>2</sup>*lx</b>

Nachtsichtbarkeit bei Trockenheit - HS Farbe		
Anz. Messwerte	4	Stck
Maximum	124	mcd/m <sup>2</sup> *lx
Minimum	30	mcd/m <sup>2</sup> *lx
<b>Mittelwert</b>	<b>75</b>	<b>mcd/m<sup>2</sup>*lx</b>

**Nach der Analyse der ermittelten Messwerte wurden die Schnittstellen der verschiedenen Markierungstechniken auf der BAB A2, in Tag- und Nachtaufnahmen, gegenübergestellt. Somit konnten die ermittelten Messwerte, nach optischer Prüfung, bestätigt werden.**



Übergang Randmarkierung **KP profiliert/ KP Agglomerate** auf der BAB A 2 bei Tag, Richtungsfahrbahn Hannover, **km 5,0**



Übergang Randmarkierung **KP profiliert/ KP Agglomerate** auf der BAB A 2 bei Nacht, Richtungsfahrbahn Hannover, **km 5,0**



Übergang Randmarkierung **Farbe/ KP Agglomerate** auf der BAB A 2 bei Tag, Richtungsfahrbahn Hannover, **km 12,5**



Übergang Randmarkierung **Farbe/ KP Agglomerate** auf der BAB A 2 bei Nacht, Richtungsfahrbahn Hannover, **km 12,5**



Übergang Randmarkierung **KP Agglomerate/ KP 90° Querprofilierung** auf der BAB A 2 bei Tag, Richtungsfahrbahn Hannover, **km 13,5**



Übergang Randmarkierung **KP Agglomerate/ KP 90° Querprofilierung** auf der BAB A 2 bei Nacht, Richtungsfahrbahn Hannover, **km 13,5**



Übergang Randmarkierung **Farbe/ KP 90° Querprofilierung** auf der BAB A 2 bei Tag, Richtungsfahrbahn Hannover, **km 15,3**



Übergang Randmarkierung **Farbe/ KP 90° Querprofilierung** auf der BAB A 2 bei Nacht, Richtungsfahrbahn Hannover, **km 15,3**

**HOFMANN GmbH**