

Wissenswertes ... über 2-Komponenten Kaltplastiken – 90° Querprofilierung sowie Agglomerate

Durchgeführte Retroreflexionsmessungen an verschiedenen Messpunkten, an der Bundesautobahn A2 km 1,70 – 18,37 in Richtung Hannover, haben folgendes ergeben.

Sollwerte

Reflexion bei Tageslicht

$$Q_d \geq 160 \text{ mcd/m}^2 \text{ lx}$$

Nachtsichtbarkeit bei Trockenheit

$$R_L \geq 150 \text{ mcd/m}^2 \text{ lx}$$

Istwerte

Datum der Applikation:

Sep 2001

Datum der Messung:

17.09.2001

Messgerät:

LT 2000

Nachtsichtbarkeit bei Trockenheit - 2-Komponenten Kaltplastik - Agglomerate		
Anzahl Messwerte	5	Stck
Maximum	358	mcd/m ² lx
Minimum	341	mcd/m ² lx
Mittelwert	348	mcd/m² lx

Istwerte

Datum der Messung:

23.01.2002

Messgerät:

Zehntner ZRM 1013

Reflexion bei Tageslicht - 2K Kaltplastik - Agglomerate		
Anz. Messwerte	9	Stck
Maximum	241	mcd/m ² *lx
Minimum	175	mcd/m ² *lx
Mittelwert	204	mcd/m²*lx

Nachtsichtbarkeit bei Trockenheit - 2K Kaltplastik - Agglomerate		
Anz. Messwerte	9	Stck
Maximum	328	mcd/m ² *lx
Minimum	206	mcd/m ² *lx
Mittelwert	277	mcd/m²*lx

Reflexion bei Tageslicht - 2K Kaltplastik - 90° Querprofilierung		
Anz. Messwerte	10	Stck
Maximum	265	mcd/m ² *lx
Minimum	208	mcd/m ² *lx
Mittelwert	236	mcd/m²*lx

Nachtsichtbarkeit bei Trockenheit - 2K Kaltplastik - 90° Querprofilierung		
Anz. Messwerte	10	Stck
Maximum	595	mcd/m ² *lx
Minimum	199	mcd/m ² *lx
Mittelwert	352	mcd/m²*lx

Vergleich - Istwerte

der Markierung in High Solid Farbe - Bereich der Einfädelungen BAB A2

Datum der Applikation:

2. Halbjahr 2000

Datum der Messung:

23.01.2002

Messgerät:

Zehntner ZRM 1013

Reflexion bei Tageslicht - HS Farbe		
Anz. Messwerte	4	Stck
Maximum	255	mcd/m ² *lx
Minimum	187	mcd/m ² *lx
Mittelwert	213	mcd/m²*lx

Nachtsichtbarkeit bei Trockenheit - HS Farbe		
Anz. Messwerte	4	Stck
Maximum	124	mcd/m ² *lx
Minimum	30	mcd/m ² *lx
Mittelwert	75	mcd/m²*lx

Nach der Analyse der ermittelten Messwerte wurden die Schnittstellen der verschiedenen Markierungstechniken auf der BAB A2, in Tag- und Nachtaufnahmen, gegenübergestellt.
Somit konnten die ermittelten Messwerte, nach optischer Prüfung, bestätigt werden.



Übergang Randmarkierung **KP profiliert/ KP Agglomerate** auf der BAB A 2 bei Tag, Richtungsfahrbahn Hannover, **km 5,0**



Übergang Randmarkierung **KP profiliert/ KP Agglomerate** auf der BAB A 2 bei Nacht, Richtungsfahrbahn Hannover, **km 5,0**



Übergang Randmarkierung **Farbe/ KP Agglomerate** auf der BAB A 2 bei Tag, Richtungsfahrbahn Hannover, **km 12,5**



Übergang Randmarkierung **Farbe/ KP Agglomerate** auf der BAB A 2 bei Nacht, Richtungsfahrbahn Hannover, **km 12,5**



Übergang Randmarkierung **KP Agglomerate/ KP 90° Querprofilierung** auf der BAB A 2 bei Tag, Richtungsfahrbahn Hannover, **km 13,5**



Übergang Randmarkierung **KP Agglomerate/ KP 90° Querprofilierung** auf der BAB A 2 bei Nacht, Richtungsfahrbahn Hannover, **km 13,5**



Übergang Randmarkierung **Farbe/ KP 90° Querprofilierung** auf der BAB A 2 bei Tag, Richtungsfahrbahn Hannover, **km 15,3**



Übergang Randmarkierung **Farbe/ KP 90° Querprofilierung** auf der BAB A 2 bei Nacht, Richtungsfahrbahn Hannover, **km 15,3**

HOFMANN GmbH