

Нужная информация ... о 2-компонентных холодных пластиках – поперечное профилирование при 90°, а также термопластиках

Измерения ретроотражения, произведенные в различных точках, на федеральной автомагистрали BAB A2 1,70 – 18,37 км в направлении Ганновера, показали следующие результаты.

Заданные величины

Отражение при дневном свете	$Q_d \geq 160 \text{ mcd/m}^2 \text{ lx}$
Видимость в ночных условиях в сухую погоду	$R_L \geq 150 \text{ mcd/m}^2 \text{ lx}$

Фактические результаты измерения

Дата нанесения:	сен 2001
Дата измерения:	17.09.2001
Измерительный прибор:	LT 2000

Видимость ночью в сухую погоду 2-компонентный холодный пластик, термопластик		
Число рез. Измерения	5	штук
Максимум	358	$\text{mcd/m}^2 \text{ lx}$
Минимум	341	$\text{mcd/m}^2 \text{ lx}$
Среднее значение	348	$\text{mcd/m}^2 \text{ lx}$

Фактические результаты измерения

Дата измерения
Измерительный прибор

23.01.2002
Zehntner ZRM 1013

Отражение в дневном свете 2-комп. хол. пластик - термопластик		
Число рез. изм.	9	шт.
Максимум	241	mcd/m ² *lx
Минимум	175	mcd/m ² *lx
Среднее значение	204	mcd/m ² *lx

Видимость ночью в сухую погоду 2-комп. хол.пластик - термопластики		
Число рез. изм.	9	шт.
Максимум	328	mcd/m ² *lx
Минимум	206	mcd/m ² *lx
Среднее значение	277	mcd/m ² *lx

Отражение при дневном свете 2-комп. хол. пластречный профиль 90°		
Число рез. изм.	10	шт.
Максимум	265	mcd/m ² *lx
Минимум	208	mcd/m ² *lx
Среднее значение	236	mcd/m ² *lx

Видимость ночью в сухую погоду 2-комп. хол. пластречный профиль 90°		
Число рез. изм.	10	шт.
Максимум	595	mcd/m ² *lx
Минимум	199	mcd/m ² *lx
Среднее значение	352	mcd/m ² *lx

Сравнение - Фактические результат измерения

Разметка краски Solid - Обла вхождения в

Дата нанесения:
Дата измерения:
Измерительный прибор

2-е полугодие 2000г.
23.01.2002
Zehntner ZRM 1013

Отражение при дневном свете Краска High Solid		
Число рез. изм.	4	шт.
Максимум	255	mcd/m ² *lx
Минимум	187	mcd/m ² *lx
Среднее значение	213	mcd/m ² *lx

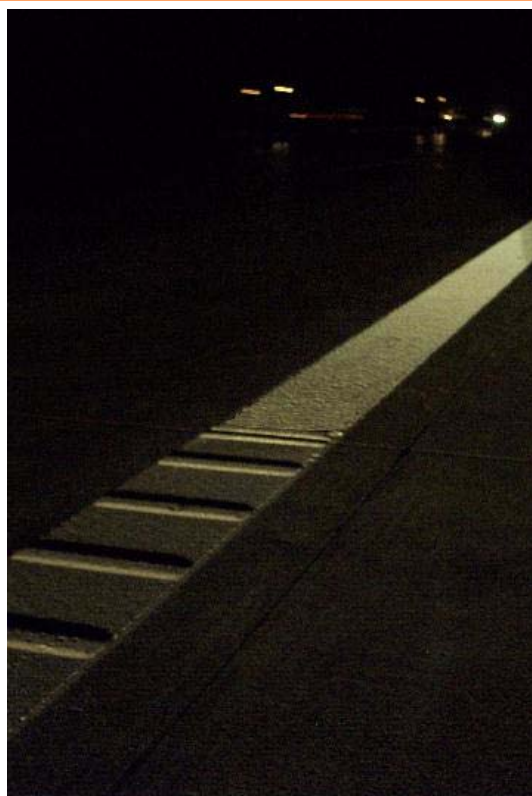
Видимость ночью в сухую погоду Краска High Solid		
Число рез. изм.	4	шт.
Максимум	124	mcd/m ² *lx
Минимум	30	mcd/m ² *lx
Среднее значение	75	mcd/m ² *lx

После оценки полученных результатов измерения было выполнено сравнение точек пересечения различных технологий разметки на федеральной автомагистрали BAB A2, при дневной и ночной съемке.

С помощью оптического контроля можно было подтвердить полученные результаты измерения.



Переход края разметки **КП профилир./
КП термопластик** на ВАВ А 2 днем,
дорожное полотно в напр. Ганновера **5,0 км**



Переход края разметки **КП профилир./
КП термопластик** на ВАВ А 2 ночью,
дорожное полотно с напр. Ганновера, **5,0 км**



Переход края разметки **Краска/ КП
термопластик** на ВАВ А 2 днем,
дорожное полотно в напр. Ганновера **12,5 км**



Переход края разметки **Краска/ КП
термопластик** на ВАВ А 2 ночью,
дорожное полотно в напр. Ганновера **12,5 км**



Переход края разметки **КП термопластик/ КП поперечное профилирование 90°** на, ВАВ А 2 днем, дорожное полотно в



Переход края разметки **КП термопластик/ КП поперечное профилирование 90°** на ВАВ А 2 ночью, дорожное полотно в направлении



направлении Ганновера **13,5 км**
Переход края разметки **Краска/ КП поперечное профилирование 90°** на, ВАВ А 2 днем, дорожное полотно в направлении Ганновера **15,3 км**



Ганновера **13,5 км**
Переход края разметки **Краска/ КП поперечное профилирование 90°** на ВАВ А 2 ночью, дорожное полотно в направлении Ганновера **15,3 км**

HOFMANN GmbH