

Informations importantes ... sur les enduits à froid 2 composants – profils transversaux à 90° et les agglomérats

Des mesures de rétro réflexion effectuées sur différents points de mesure sur l'autoroute A2 entre les kilomètres 1.70 et 18.37 dans la direction de Hanovre ont fourni les résultats suivants :

Valeurs théoriques

Réflexion diurne	$Q_d \geq 160 \text{ mcd/m}^2 \text{ lx}$
Visibilité nocturne à sec	$R_L \geq 150 \text{ mcd/m}^2 \text{ lx}$

Valeurs réelles

Date d'application:	Sep 2001
Date de mesure :	17.09.2001
Appareil de mesure :	LT 2000

Visibilité nocturne à sec Enduit à froid 2 composants – agglomérats

Nombre Valeur de mesure	5	Pièce
Maximum	358	$\text{mcd/m}^2 \text{ lx}$
Minimum	341	$\text{mcd/m}^2 \text{ lx}$
Valeur moyenne	348	$\text{mcd/m}^2 \text{ lx}$

Valeurs réelles

Date de mesure: 23.01.2002
Appareil de mesure: Zehntner ZRM 1013

Réflexion diurne Enduit à froid 2 composants - agglomérats			Visibilité nocturne à sec – Enduit à froid 2 composants - agglomérats		
Nombre valeur	9	Pièce	Nombre valeur	9	Pièce
Maximum	241	mcd/m ² lx	Maximum	328	mcd/m ² lx
Minimum	175	mcd/m ² lx	Minimum	206	mcd/m ² lx
Valeur moyenne	204	mcd/m ² lx	Valeur moyenne	277	mcd/m ² lx

Réflexion diurne Enduit à froid 2 composants – profil transversal 90°			Visibilité nocturne à sec – Enduit à froid 2 composants – profil transversal 90°		
Nombre valeur	10	Pièce	Nombre valeur	10	Pièce
Maximum	265	mcd/m ² lx	Maximum	595	mcd/m ² lx
Minimum	208	mcd/m ² lx	Minimum	199	mcd/m ² lx
Valeur moyenne	236	mcd/m ² lx	Valeur moyenne	352	mcd/m ² lx

Comparaison valeurs réelles

Marquage en peinture solide – zone des accès BAB A2

Date d'application: 2. semestre 2000
Date de mesure: 23.01.2002
Appareil de mesure: Zehntner ZRM 1013

Réflexion diurne Peinture solide			Visibilité nocturne à sec – Peinture solide		
Nombre valeur	4	Pièce	Nombre valeur	4	Pièce
Maximum	255	mcd/m ² lx	Maximum	124	mcd/m ² lx
Minimum	187	mcd/m ² lx	Minimum	30	mcd/m ² lx
Valeur moyenne	213	mcd/m ² lx	Valeur moyenne	75	mcd/m ² lx

Après analyse des valeurs obtenues, les interfaces des différentes technologies de marquage ont été comparées sur l'autoroute A2 avec des mesures de jour et de nuit.

Il est ainsi possible de confirmer les valeurs mesurées après contrôle visuel.



Passage du marquage de bord **profil KP / agglomérats KP** sur l'autoroute A2 de jour, Voie direction Hanovre, **km 5.0**



Passage du marquage de bord **profil KP / agglomérats KP** sur l'autoroute A2 de nuit, Voie direction Hanovre, **km 5.0**



Passage du marquage de bord **Peinture / agglomérats KP** sur l'autoroute A2 de jour, Voie direction Hanovre, **km 12,5**



Passage du marquage de bord **Peinture / agglomérats KP** sur l'autoroute A2 de nuit, Voie direction Hanovre, **km 12,5**



Passage du marquage de bord **agglomérats KP / profil transversal KP à 90°** sur l'autoroute A2 de jour, Voie direction Hanovre, **km 13,5**



Passage du marquage de bord **agglomérats KP / profil transversal KP à 90°** sur l'autoroute A2 de nuit, Voie direction Hanovre, **km 13,5**



Passage du marquage de bord **Peinture / Profil transversal KP à 90°** sur l'autoroute A2 de jour, Voie direction Hanovre, **km 15,3**



Passage du marquage de bord **Peinture / Profil transversal KP à 90°** sur l'autoroute A2 de nuit, Voie direction Hanovre, **km 15,3**

HOFMANN GmbH