

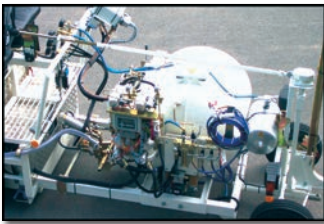


04/2017

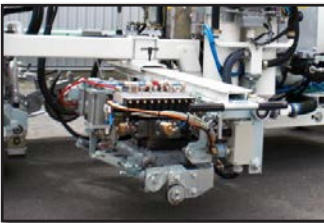
## H18-1



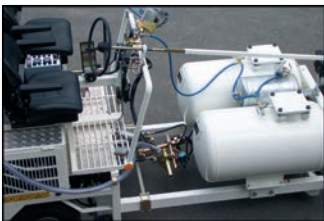
①



②



③



④

Компактная малогабаритная маневренная машина со средней мощностью.

- Гидравлический привод с колесом двигателя с непрерывной регулировкой скорости. Гидравлический многодисковый стояночный тормоз.

- Система выхлопа направлена вверх, в результате чего заднее сиденье освобождено от отработанных газов.

- Бак для светоотражающих шариков под давлением.

- Площадку машиниста со всеми элементами управления можно смещать в ту и другую стороны (без предварительного монтажа направляющих).

- Возможность непосредственного наблюдения за средней и боковой разметкой.

- Паллетировка отдельных единиц приложения (съёмных кузовов) или передних съёмных рам с минимальными затратами благодаря быстрым замковым системам и модульному принципу

- Удобство технического обслуживания благодаря лёгкому доступу к агрегатам.

- Превосходный круговой обзор, также при движении задним ходом.

① H18-1 для термопластика с универсальным экструдером MultiDotLine®, профильная разметка «гребешок», бак 300 л

② Холодная краска для нанесения безвоздушным способом, с насосом, пистолетами для краски и светоотражающих шариков (каждых по два), 450 л

③ Система нанесения 2-компонентных холодных пластиков (с соотношением 98:2), 460 л

④ Холодная краска для нанесения методом воздушного распыливания (под низким давлением), с одним пистолетом для краски и одним пистолетом для светоотражающих шариков, 2 x 225 л

## Технические характеристики

4-цилиндровый дизельный двигатель фирмы Kubota, 2400 см<sup>3</sup>, с водяным охлаждением малотоксичный (ЕС Уровень IIIA или (US) EPA КЛАСС 4 Интерим)

44,0 кВт при 2700 мин<sup>-1</sup>

Топливный бак: 54 л, находится в безопасной зоне от задней оси

Бак для гидравлического масла: 75 л

Подача воздуха, на выбор: 1 080 или 1 620 л/мин при 7,5 бар; охладитель сжатого воздуха

Привод ходовой части:  
 • гидравлический, бесступенчатый  
 • действует одновременно как производственный тормоз  
 • диапазон скоростей: 0-18,0 км/ч

Гидростат одновременно служит тормозом

Дополнительные двигатели для гидравлических насосов (до 3), дозирующих насосов, мешалок и т.д.

Напорный бак для стеклошариков: 1 x 130 л (макс. 1,2 бар) или 1 x 220 л (макс. 1,2 бар)

Габариты (L x B x H мм): 4445 x 1260 x 2170 (зависит от оснащения)

Вес (в оснащённом состоянии): ≈ 1480 – 2500 кг

Общий допустимый вес: ≈ 3400 кг

### Холодные краски

Баки до 460 л \*

бак на 460 л в поперечной установке дополнительно пригоден (до 18 л/мин), поэтому может использоваться в режиме распыления без давления.

Универсальный насос HOFMANN применяется для распыления под высоким давлением в безвоздушной области и под низким давлением (разбрызгивание воздухом) в области воздушного распыления. Возможно использование также в области воздушного распыления с красками, предназначенными не только для безвоздушного распыления, с и без предварительной примеси стеклошариков. (см. информацию 374 и 382)

### 2-компонентные холодные пластики

Баки Холодные спрейпластики: до 460 л \*

### Холодные пластики:

до 460 л \*

Баки под давлением 440 л и 460 л (только 98:2) подходят для оснащения с универсальным насосом (мощность насоса: до 18 л/мин), могут использоваться в режиме распыления без давления

### Холодные спрейпластики в соотношении 1:1 и 98:2

Универсальный насос, применяемый для распыления под высоким давлением в безвоздушной области и под низким давлением (разбрызгивающий воздух) в области воздушного распыления. Возможно использование также в области воздушного распыления с холодными пластиками, предназначенными не только для безвоздушного распыления, с и без предварительной примеси стеклошариков. (см. информацию 374, 387)

### Холодные пластики в соотношении от 1:1 и 98:2

Гладкая, структурная и Spotflex® (система насосов с мехами или с баками под давлением), а также профильная разметка (система башмака) с толщиной слоя до 15 мм (в зависимости от материала). (см. информацию 384, 385)

### Термопластики

Баки Термопластики: до 320 л \* Баки, подогрев осуществляется пропаном или дизельным топливом.

Каретки для термопластика с подогревом пропаном или дизельным топливом, со сменными затворками для ширины линий от 10 до 50 см, а также с оборудованием для незаурядной разметки. (см. информацию 279)

Экструдер для термопластика для разметки одинарной, двойной или тройной линией различной ширины, для нанесения непрерывных линий и отдельных штрихов одновременно, а также незаурядных линий различных профилей (Экструдер универсальным MultiDotLine®). Имеющиеся в наличии экструдеры клапанного типа благодаря модулярной сборке всегда могут быть изменены, что позволяет выполнять самые различные гладкие и профильные разметочные работы. (см. информацию 279, 343, 430)

Подключение к каретки и к экструдерам возможен с обеих сторон.

### Распыляемые термопластики

Баки Распыляемые термопластики: до 320 л \* Баки, подогрев осуществляется пропаном или дизельным топливом.

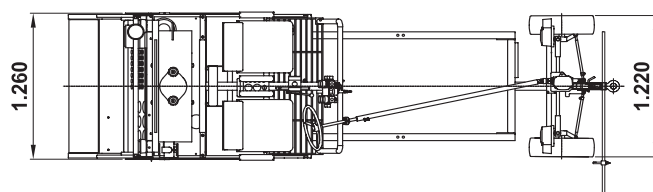
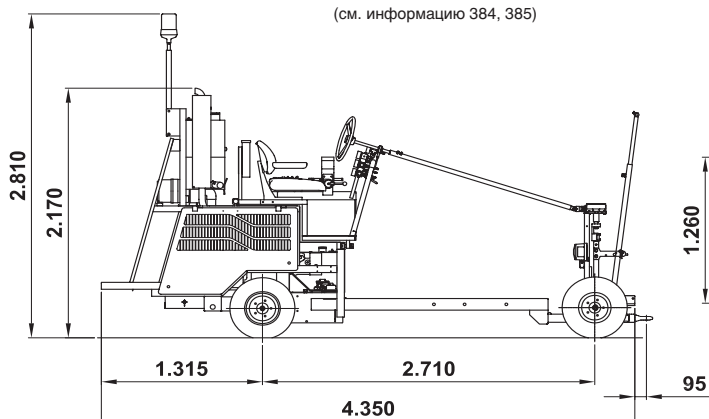
Маркировщик максимально рассчитан на 2 пистолета справа или слева (в зависимости от материала и оснащения)

Насос циркуляции термомасла и теплообменник для нагрева воздуха распыления улучшают качество распыления материала.

При снижении давления воздуха автоматически закрывается запасной клапан в отверстии бака.

### При определённых условиях возможно применение разметки, зависящей от качества дороги (AMAKOS®):

Может быть выбран режим постоянной толщины слоя независимо от скорости разметки, или расход материала может регулироваться вручную. (см. информацию 396)



\*по запросу мы вышлем специальные габариты машины