

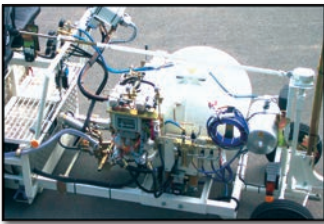


03/2018

## H18-2



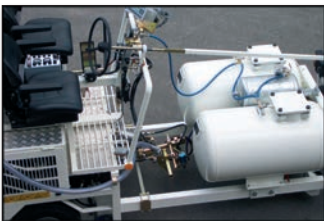
①



②



③



④

**Kompaktowa, wąska i zwrotna maszyna, o średnich wydajnościach.**

- ① H18 do Termo-Spray-u po dwa pistolety do natrysku i dwa do posypu kulek, 300 l
- ② zestaw do aplikacji farb Airless, z pompą airless, 2 pistoletami natryskowymi do farby i dwoma pistoletami o granulatu, 450 l
- ③ System pompy miechowej (mieszanie 98:2) do aplikacji mas dwuskładnikowych (chemoutwardzalnych), 460 l
- ④ zestaw do aplikacji powietrznej farb (metoda niskociśnieniowa) z pistoletem natryskowym do farby i pistoletem do granulatu, 2 x 225 l.

- Napęd hydrauliczny z silnikiem napędzającym koła i bezstopniową regulacją prędkości. Hydrauliczny, wielotarczowy hamulec postojowy.
- Chłodzenie przy pomocy automatycznego sterowania mocą chłodzenia, według zapotrzebowania maszyny na powietrze zależnie od obciążenia maszyny i od temperatury zewnętrznej. (Redukcja hałasu wentylatora przy normalnym obciążeniu maszyny i wysokie chłodzenie przy ekstremalnym obciążeniu maszyny).
- Zasysanie powietrza do chłodzenia w górnej części maszyny daleko od mgły powstałej przy malowaniu
- Jeden zbiornik ciśnieniowy granulatu.
- Pulpit sterowniczy z możliwością przesuwania wszystkich elementów sterowania, bez konieczności instalowania prowadnic.
- Bardzo dobra widoczność zarówno podczas malowania linii środkowych (segregacyjnych) jak i bocznych (krawędziowych)
- Poszczególne zestawy aplikacyjne (wraz ze zbiornikami materiałowymi) – agregaty są wymienne, można je łatwo wymienić dzięki zastosowaniu rozwiązań modułowych tzn. wymienna rama wraz z aplikatorem oraz odpowiednich zestawów szybkołączący.
- Przedział silnika łatwo dostępny, co ułatwia czynności obsługowe.
- Doskonała widoczność panoramiczna, również podczas jazdy wstecz.
- Rura wydechowa pod maszyną oraz do zabudowy indywidualnej.
- Drabina rozkładana do wejścia na siedzenie operatora..

### Dane techniczne

Silnik: Kubota Turbo diesel, 4-cylindrowy, 2400 cm<sup>3</sup>, chłodzony wodą

#### Variant I:

o niskim poziomie emisji spalin UE Stage IIIA opow. (US) EPA 4 Interim

#### Variant II (dla Unii Europejskiej):

o niskim poziomie emisji spalin UE Stage IIIA opow. (US) EPA Tier 4 Interim

#### Variant III (dla Unii Europejskiej):

o niskim poziomie emisji spalin UE Stage IIIB opow. (US) EPA Tier 4 z Dieseloxydationskatalizator (DOC) i Diesel Filtercząsteczek stałych (DPF)

Moc silnika: 48,6 kW przy 2700 obr./min.

Zbiornik paliwa: 75 l, zamontowany w strefie bezpieczeństwa na przelocie tylnej osi.

Zbiornik oleju hydraulicznego: 65 l

Wydajność kompresora, do wyboru: 1300 lub 2000 l/min przy ciśnieniu 7,5 bar; chłodnica sprężonego powietrza,

Napęd:

- hydrauliczny, bezstopniowa regulacja prędkości
- działa jednocześnie z układem hamulcowym
- zakres prędkości: 0 – 18,0 km/h

Źródła zasilania dla 3 pomp hydraulicznych, dla kilku napędów, takich jak pompy dozujące materiał, mieszadła, etc.

Ciśnieniowy zbiornik granulatu: 1 x 170 l (do maks. 1,2 bar)

Wymiary (dł. x szer. x wys. mm): 4445 x 1260 x 2170 (w zależności od wyposażenia)

Waga, sprzętu: ok. 1480 – 2500 kg, ok. 3260 – 5510 lbs

Łączna masa całkowita: ok. 3400 kg, ok. 7500 lbs.

### Farby

#### Zbiorniki

o poj. do 540 l \*

Zbiornik ciśnieniowy o poj. 540 l. jest odpowiedni dla wyposażenia z pompą uniwersalną (o wydajności do 18l/min), może być stosowany również jako zbiornik niskociśnieniowy.

Pompa uniwersalna jest przystosowana do aplikacji natryskowej zarówno wysokociśnieniową metodą bezpowietrzną (Airless), jak niskociśnieniową metodą powietrzną (rozpylanie strumienia farby powietrzem). Przy zastosowaniu metody powietrznej można stosować także farby inne niż airless, z domieszką granulatu lub bez. (patrz informacje nr 374 i 382)

### Materiały dwuskładnikowe

#### Zbiorniki

do farb dwuskładnikowych: do 540 l \*

Masy chemoutwardzalne: do 540 l \*  
Zbiornik ciśnieniowy 440 l i 540 l (tylko 98:2) są stosowane tylko wraz z Pompą Uniwersalną (o poj. do 18 l/min.), może być też stosowany jako zbiornik niskociśnieniowy.

#### Farby dwuskładnikowe aplikowane natryskowo (chemospraye) 1:1 i 98:2:

Pompa uniwersalna jest przystosowana do aplikacji natryskowej zarówno wysokociśnieniową metodą bezpowietrzną (Airless), jak niskociśnieniową metodą powietrzną (rozpylanie strumienia farby powietrzem). Przy zastosowaniu metody powietrznej można stosować także chemospraye inne niż airless, z domieszką granulatu lub bez. (patrz informacje nr 374, 387)

Masy chemoutwardzalne aplikowane ekstruderem 1:1 i 98:2; oznakowanie grubowarstwowe: linie płaskie, strukturalne, struktury regularne typu Spottflex® (system pompy miechowej lub zbiornik ciśnieniowy), struktury nieregularne, baretki (system-Otwartego Buta) do 15 mm grubości linii (w zależności od materiału) (patrz informacje nr 384, 385)

### Termoplasty

#### Zbiorniki

na masy termoplastyczne aplikowane ekstruderem – do 320 l \*  
podgrzewane za pomocą gazowych lub olejowych systemów podgrzewania.

Otwarte buty z płaszczem olejowym, podgrzewane za pomocą palników gazowych lub olejowych, z wymienną klapą zamykającą (shutterem) do linii 10-50 cm oraz osprzętem do baretok. (patrz informacja nr 279)

Ekstruder do aplikacji termoplastów do linii pojedynczych, podwójnych i potrójnych o różnej szerokości, w różnych kombinacjach, (linii ciągłej z przerywaną jednocześnie) do różnych wzorów struktur (Ekstruder uniwersalnie wzór MultiDotLine®). Dzięki modułowej konstrukcji istniejący ekstruder może być w każdej chwili łatwo zmodyfikowany, tak by można było nim wykonywać różnego rodzaju oznakowania zarówno płaskie jak i strukturalne (patrz informacje nr 279, 343, 430)

Możliwość podłączenia z obu stron Buta i Extrudera.

### Materiały termoplastyczne do natrysku (sprayplasty)

#### Zbiorniki

do sprayplastów: do 320 l \*  
podgrzewane za pomocą gazowych lub olejowych systemów podgrzewania.

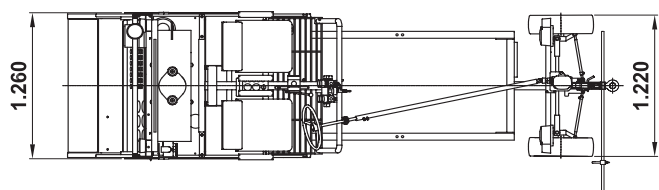
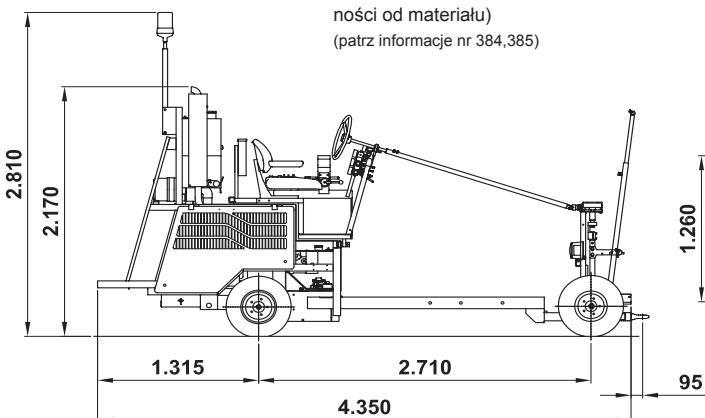
Suport do zamontowania max. 2 pistoletów natryskowych lewo/prawo (Zależne od Materiału i wyposażenia)

Pompa cyrkulacji oleju i wymiennik ciepła do podgrzewania rozpylacza powietrza, w celu poprawy właściwości natryskowych materiału.

Zbiorniki ciśnieniowe: w razie spadku ciśnienia powietrza zawór bezpieczeństwa zamyka się automatycznie.

### Malowanie w systemie

AMACOS® zapewniającym dozowanie materiału proporcjonalnie do prędkości jazdy jest możliwe w określonym zakresie. Można włączać malowanie w systemie zapewniającym automatyczne utrzymanie stałej grubości linii, niezależnie od zmian prędkości, lub też przełączyć na regulację ręczną (patrz informacja nr 396)



\*Wymiary specjalne na żądanie