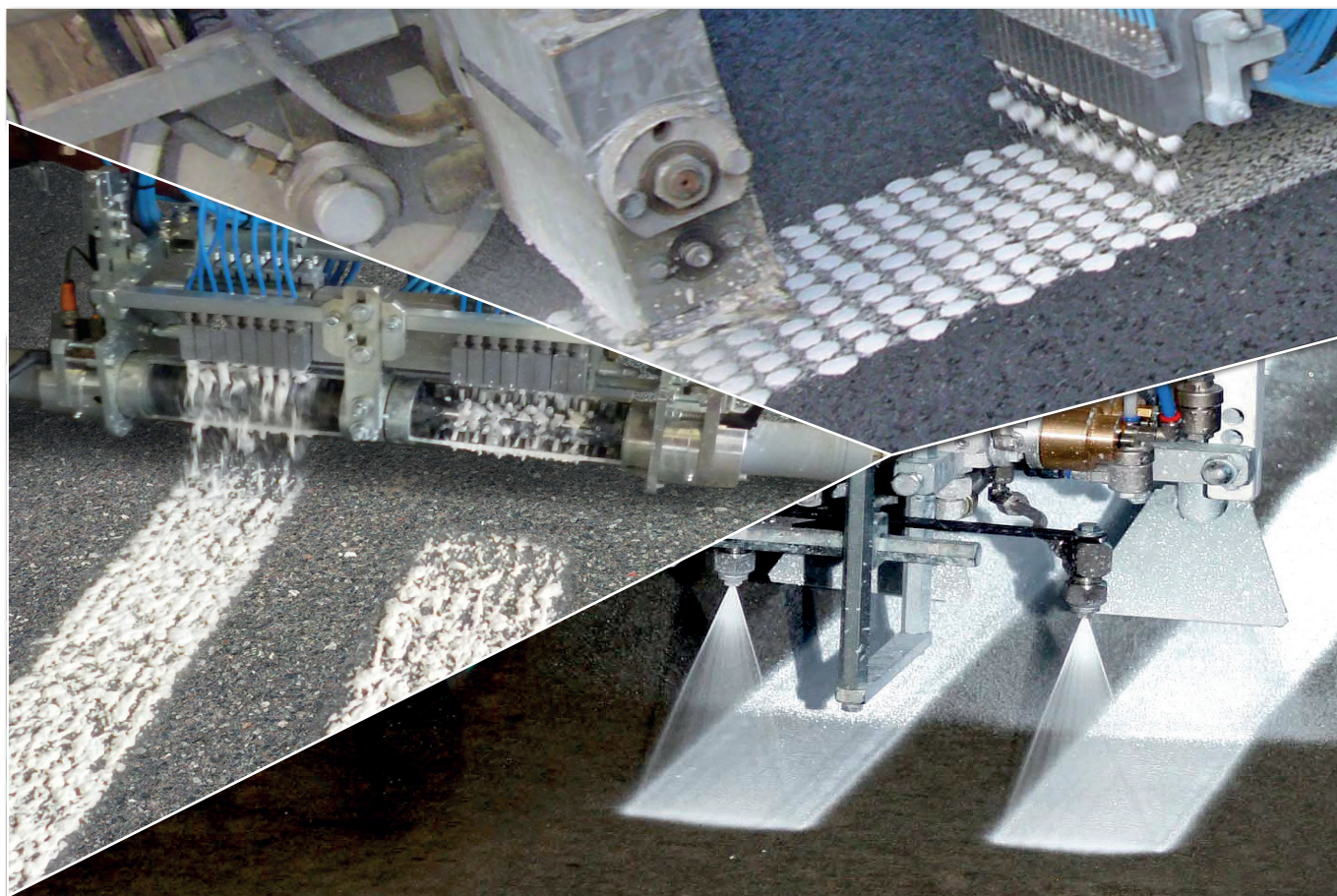
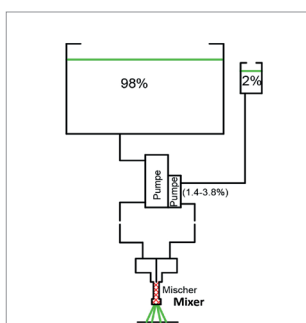
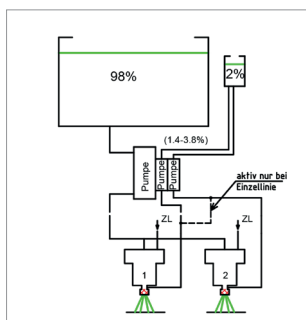




09/2021

HOFMANN**ROAD MARKING SYSTEMS****2K-холодный пластик / холодный спрей-пластик****Принцип работы****Принцип работы****2K холодный спрей-пластик Airless и Airspray – можно наносить по отдельности и в комбинации****① 98:2 Безвоздушная система****② 98:2 Воздушная система с насосом****③ 98:2 Воздушная система с напорным баком - не показан****Особенности:**

- Отсутствие необходимости иметь второй резервуар, что могло бы привести к путанице при добавлении материала.
- Отсутствие необходимости предварительного смешивания («приведения в боевую готовность») стандартных компонентов, которые слишком рано взаимно среагируют и придут в негодность.
- Отсутствие необходимости скорой переработки предварительно смешанного в машине материала из-за ограничений по устойчивости материала во время складирования.
- Отсутствие потерь материала из-за того, что предварительно смешанный материал стал непригодным.

- Предварительно смешанный материал
- медленно реагирующий
- необходима промывка растворителем
- Смешанный, готовый материал
- быстро реагирующий
- необходима незамедлительная промывка

- Отсутствие необходимости в очистке резервуаров для материала, насоса и шлангов с помощью растворителей.
- Возможна установка дозирования отвердителя от 1.4 % до 3.8 %. При 98:2 воздушном распылении с напорным баком регулировка от 1,0% до 4,0%.
- Отсутствие пульсирования при дозировании двух совершенно разных в соотношении компонентов.
- Переработки всего объема содержимого бака без необходимости промежуточной чистки системы, что позволяет избежать ненужных простоев (не требуется при воздушной системе 98:2).
- Точное соблюдение количественного соотношения в смеси, исключающее «смешивание на глазок» (за исключением воздушной системы с напорным баком 98:2).

- Отпадает необходимость в промежуточной промывке при остановке, например на светофорах (только в воздушной системе 98-2)
- Автоматическое отключение насоса при недостатке затвердителя.
- Достижимая скорость маркировки до 15 км/ч (в зависимости от материала и оснащения при сплошной линии шириной 12 см).
- Возможность нанесения двойной линии и штрихкомбинаций за одну рабочую операцию.
- Возможно работа в режиме AMAKOS® (за исключением воздушной системы с напорным баком 98:2).
- Возможность нанесения комбинаций из линий при помощи 2K-пульверизаторов.

HOFMANN. Мы — это качество | инновации | многообразие | сервис | консультирование

HOFMANN GmbH • Industriestrasse 22 • 25462 Rellingen • Германия

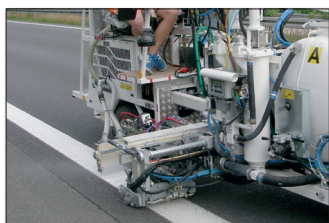
☎ +49 4101 3027-0 • Fax +49 4101 31022 • info@hofmannmarking.de • www.hofmannmarking.de

2К-холодный пластик/ агломератная разметка 98:2

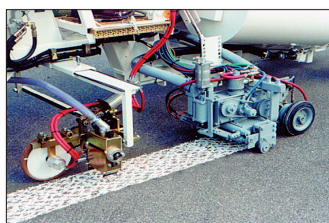
Игольчатый вал

Система Spotflex®

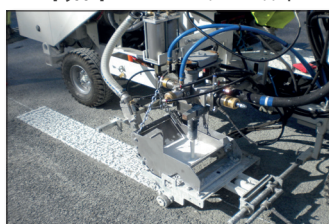
Стохастическая
агломератная разметка 2-К
холодными пластиками
в смешении 98:2,
наносимая ...



... **системой диафрагменных насосов**
(зависящей от дороги)

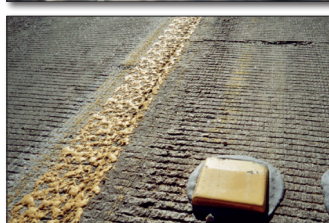


... **универсальной системой
экструдера** (зависящей от дороги)



... **системой с кареткой**
(независящей от дороги)

... **системой с баллонами под
давлением**
(независящей от дороги)
без фото



- Обработка полного объема бака **без промежуточной очистки** соответствующих систем (диафрагменного насоса, экструдера и сепаратора) при отсутствии длительных простоев
- **Точное** сохранение **соотношения в смеси**, исключающее необходимость смешивания „на глазок“
- Возможность достижения скорости маркировки до **10 км/ч*** (диафрагменный насос, экструдер и баллон под давлением). При системе с кареткой - до **4 км/ч***
- Возможность обработки высокообразивных веществ и материалов с величиной частиц **до Ø 2,5 мм** (диафрагменный насос и баллоны под давлением), а также частиц **до Ø 0,6 мм** (экструдер и каретка)
- Благодаря оптимальному дренажу даже при сильном дожде **верхний слой стохастической маркировки** остается над поверхностью водяной пленки и отражает свет фар

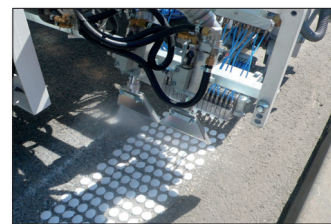
- Выработка полного объема бака **без промежуточной очистки** систем при отсутствии длительных простоев
- **Точное** сохранение **соотношения в смеси**, исключающее необходимость смешивания „на глазок“
- Возможность достижения скорости маркировки до **6 км/ч*** (диафрагменный насос и баллон под давлением)
- Возможность обработки высокообразивных веществ и материалов с величиной частиц **до Ø 2,5 мм** (диафрагменный насос и баллоны под давлением)
- Благодаря оптимальному дренажу даже при сильном дожде **от 3 до 5 мм верхнего слоя „точек“ разметки** остаются над поверхностью водяной пленки и отражают свет фар
- Эта система также подходит для дорожной разметки с целью создания **шумовых эффектов** (в зависимости от высоты „точек“ разметки) при переезде через нее транспортным средством
- По желанию заказчика возможно получение **больших и малых „точек“**, а также **различных видов сетки** (величины пробелов между рядами) с открытым или закрытым ограничителем канта

- Агломератная маркировочная система, с помощью которой делается **структурная** или **дефинированная профильная дорожная разметка (Spotflex®)**, способствующая повышению ночной видимости при дожде и повышенной влажности
- Такую **структурную** или **профильную** разметку можно перенапылять или наносить на уже имеющуюся разметку, если при дневном свете или на близком расстоянии требуется картинка без пробелов
- Акустический **предупредительный сигнал** при недостатке затвердителя
- Снижение длительности блокирования дорожного движения благодаря **высокой скорости работы и коротким периодам на очистку**
- Возможность нанесения **двойной линии** или **других комбинаций линий** в ходе одной рабочей операции благодаря системе диафрагменных насосов. В режиме работы с баллонами под давлением нанесение двойной линии также возможно, но количество комбинаций линий ограничено [см. Hofmann Info 396]
- Возможность обеспечения выполнения предписаний касательно **автоматического сохранения** установленной **толщины слоя/количества материала**
- Возможность разметки в режиме **AMAKOS®**

Дифинированная
агломератная разметка 2-К
холодными пластиками
в смешении 98:2,
наносимая ...

... **системой диафрагменных насосов**
(зависящей от дороги)

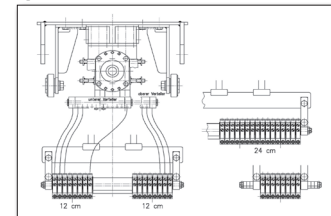
... **системой баллонов под давлением**
(независящей от дороги)



**Метод воздушных импульсов -
Spotflex®**



Принцип действия



- Модульная сборка пульверизатора
- Форсунки и держатели форсунок можно варьировать таким образом, что достигается желаемая ширина линии и пробела
- быстрая замена форсунок обеспечивает высокую эффективность системы



- 90° поперечный профиль высотой до 16 мм (в зависимости от материала) с и без скоса наезда
- Применимо для:
 - профилей на основе сплошной линии без пробелов и в комбинации штрих-пробел
 - профилей без базовой сплошной линии

* (в зависимости от материала и оснащения, сплошная линия, ширина 12 см)