

Variantes de motores HOFMANN

Marcadoras preparadas para el futuro gracias a la tecnología de bajas emisiones

Compatibilidad ambiental, sostenibilidad y bajas emisiones siempre han sido una alta prioridad en HOFMANN. Al implementar la Directiva Europea de Emisiones 2016/1628 para la reducción de contaminantes en los gases de escape, es importante para nosotros, a pesar de las estrictas regulaciones, no hacer ningún compromiso con respecto al rendimiento, la vida útil o la rentabilidad de las máquinas.

Para implementar la directiva, utilizamos las tecnologías de motores más modernas, equipadas con varios sistemas de postratamiento de gases de escape.

HOFMANN ofrece una amplia variedad de variantes de motor. Dependiendo de los requisitos legales y la calidad del combustible disponible, pueden utilizar diferentes motores:

- robustos motores mecánicos para exportar a países sin directiva de emisiones y requisitos de baja calidad de combustible
- O
- tecnología de motores de última generación para mercados altamente regulados con estrictos límites de emisión.



Tres variantes del mismo motor – KUBOTA V3800 como:

Nivel II sin etiqueta (74.0 kW), nivel V con DOC + DPF (55.4 kW) y nivel V con DOC + DPF + SCR (86.4 kW).

Modell <i>model</i>	Markt* <i>market</i>	Motortyp*** <i>engine type</i> (Kubota)	Leistung <i>power</i>	Abgasstufe <i>emission standard</i> (EU / EPA)	Abgasnachbehandlung <i>aftertreatment</i>	el. Motorsteuerung <i>electronic control unit</i> ECU	Verfügbarkeit <i>availability</i>
H11-1	EU/US	D902	12,5 kW	Stage V / TIER 4	-	-	ja / yes
H16-3	Export	V1505	26,2 kW	non label ¹	-	-	ja / yes
	EU/US	V1505	26,2 kW	Stage IIIA / TIER 4 int.	-	-	ja** / yes**
RM3D-2	Export	V1505-T	33,0 kW	non label ¹	-	-	ja / yes
	EU/US	V1505-T	33,0 kW	Stage IIIA / TIER 4 int.	-	-	ja** / yes**
H15	Export	V1505-T	33,0 kW	non label ¹	-	-	coming 2020
	EU/US	V1505-CR-T	33,0 kW	Stage V / TIER 4	DOC + DPF	ja / yes	coming 2020
H18-1	Export	V2403-T	44,0 kW	non label ²	-	-	ja / yes
H18-2	Export	V2403-T	44,0 kW	non label ²	-	-	ja / yes
	EU/US	V2403-CR-T	48,6 kW	Stage V / TIER 4	DOC + DPF	ja / yes	ja / yes
H26-4	Export	V3800-DI-T	74,0 kW	non label ³	-	-	ja / yes
	EU/US	V3800-CR-T	74,5 kW	Stage IIIB / TIER 4 int.	DOC + DPF	ja / yes	ja** / yes**
	EU/US	V3800-CR-T	55,4 kW	Stage V / TIER 4	DOC + DPF	ja / yes	ja / yes
H33-4	Export	V3800-DI-T	74,0 kW	non label ³	-	-	ja / yes
	EU/US	V3800-CR-T	74,5 kW	Stage IIIB / TIER 4 int.	DOC + DPF	ja / yes	ja** / yes**
	EU/US	V3800-CR-TIEF	86,4 kW	Stage V / TIER 4	DOC + DPF + SCR	ja / yes	ja / yes

¹ = sin etiqueta de emisiones, valores de emisión comparables a (UE) Etapa IIIA o (EPA) TIER 2

² = sin etiqueta de emisiones, valores de emisión comparables a (UE) Etapa IIIA o (EPA) TIER 4 interino

³ = sin etiqueta de emisiones, valores de emisión comparables a (UE) Etapa II o (EPA) TIER 2

* = Exportación: Aclaración sobre si la directiva de emisiones local debe cumplirse

** = número limitado disponible (regulación transitoria)

*** = Otras variantes de escape de los tipos de motor están disponibles bajo pedido.

Versión: 06/2020

DOC = Catalizador de Oxidación Diesel. Muchos automóviles y camiones usan actualmente catalizadores para reducir las emisiones. El catalizador de oxidación diesel tiene la misma funcionalidad. Sin piezas mecánicas móviles, desencadena reacciones químicas que reducen las emisiones.

DPF = Filtro de Partículas Diesel. El filtro de partículas diésel se usa en combinación con un catalizador de oxidación y filtra las partículas de hollín de los gases de escape. Los filtros de partículas representan la medida post-motor más efectiva para reducir las emisiones de partículas de los motores diesel. Se pueden lograr niveles de separación de más del 99% con respecto al número de partículas (PN) y más del 95% con respecto a la masa de partículas (PM).

SCR = Reducción Catalítica Selectiva. La tecnología SCR reduce los óxidos de nitrógeno (NOx) en los gases de escape. Para ello, se rocía una solución de urea-agua en la corriente de gas de escape ante un catalizador especial. Esto garantiza que el óxido de nitrógeno nocivo en el catalizador se convierta en nitrógeno y agua inofensivos. Esta solución reduce las emisiones de óxido de nitrógeno hasta en un 90 por ciento.

La solución de urea está disponible comercialmente bajo el nombre de AdBlue® (en Norteamérica: DEF – Diesel Exhaust Fluid).