



Поворотный экструдер HOFMANN

Система экструдирования термопластика для нанесения разметки с обеих сторон машины



Поворотный экструдер сбоку около бака



Поворотный экструдер под баком

Все больше стран ограничивает нанесение разметки при движении маркировочной машины против общего направления движения. Причина связана с вопросами безопасности и причинения помех дорожному движению.

Таким образом, если возникает желание или потребность в нанесении линий разметки как с одной, так и другой стороны маркировочной машины, то экструдер необходимо переустанавливать на другую сторону машины или же иметь с другой стороны второй экструдер. Если переналадка является довольно трудной задачей, к тому же при этом необходимо отсоединять линии подачи горячего материала (техника безопасности!), то монтаж двух экструдеров мгновенно приводит к увеличению ширины машины на 2,5 м (проблема транспорта).

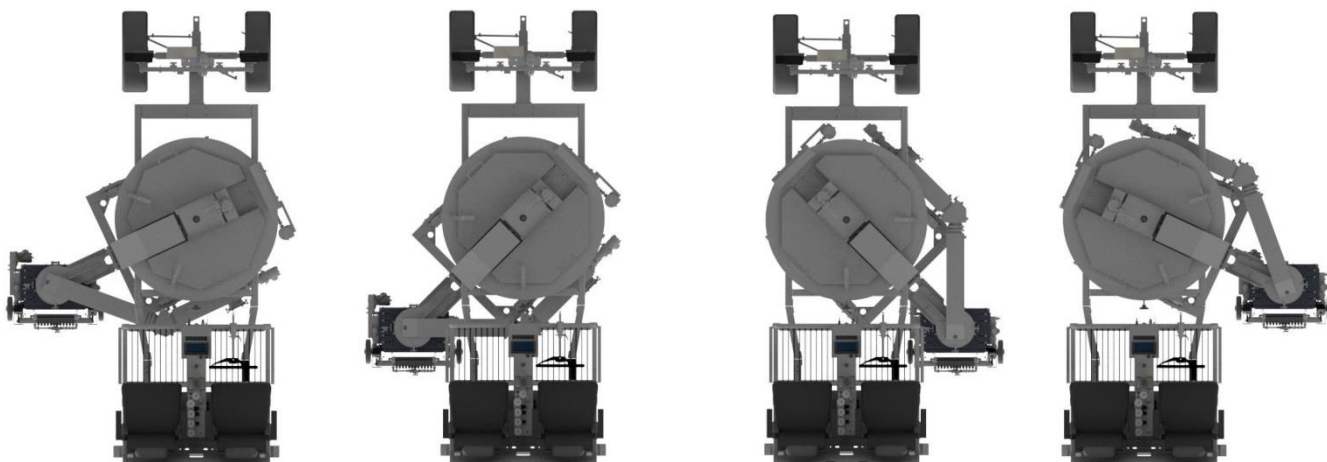
С помощью новой поворотной системы HOFMANN переналадка выполняется быстро и просто, при этом не нужно отсоединять линии подачи горячего материала или термального масла!

Для этого бак для материала устанавливается на специальной раме машины с возможностью поворота. Подъемный механизм и навесной экструдер поворачиваются под рамой машины. С каждой стороны бак можно зафиксировать в положении под углом 4,5° / 45° / 55° или 65°. Весь процесс переналадки длится всего около 3-х минут!

Преимущества:

- Нанесение линий разметки с обеих сторон машины → разметка по краю и по центру проезжей части всегда в направлении движения.
- Нанесение линий разметки в центре машины (ограниченная видимость).
- Незначительная ширина транспортного средства (ок. 1,5 м).
- Переналадка на другую сторону выполняется быстро, просто и удобно для оператора: → **Не требуется отсоединение** линий подачи горячего материала и термального масла! Время переналадки ок. 3-х минут.
- Хороший обзор впереди по указателю визира — поле обзора водителя не перекрывается подъемным механизмом.
- 2-ступенчатый подъемный механизм — экструдер легко приподнимается (= при плохой поверхности дорожного полотна удары/вибрации не передаются на головку экструдера).

Благодаря новой поворотной системе маркировочная машина становится особенно гибкой в использовании и при нанесении линий разметки не ограничена направлением своего движения.



HOFMANN GmbH